



全国一の補助内容

電気自動車への乗換などをお考えの方へ ～今だけ補助金がもらえます～

④EV



★ 開成町ゼロカーボンシティ創成補助制度-電気自動車等導入補助金

電気自動車（EV）やV2H、V2Lを購入する費用の一部を開成町と国が補助します。

補助 Menu

令和8年度までの期間限定（各年度の予算の範囲内で対応）です！

EV(購入)
重点対策
加速化補助金
最大 112 万円
補助

EV(購入)
重点対策加速化
補助金以外
最大 20 万円
補助

**EV
(サブスク)**
最大 8 万円
補助

**超小型 EV
(購入)**
15 万円
補助

**超小型 EV
(サブスク)**
12 万円
補助

V2H
10 万円
補助

V2L
15 万円
補助

重点対策加速化補助金で EV と
同時導入する場合の追加補助あり
V2H…設置費用の 1 / 2
V2L…設備費用の 1 / 3 + 5 万円

注 意
水素自動車、
ハイブリッド車、
プラグインハイ
ブリッド車は
対象外。

「重点対策加速化補助金」…開成町と国の補助金を合算した補助金。EV の導入補助金をベースに、同時に V2H や V2L を導入する場合の追加補助あり。
※自宅に太陽光発電などの再エネ発電設備を設置しているか、再エネ由来 100%の電力を購入するなどして、電気自動車を再エネで充電する方が対象。

★ 補助の一例 電気自動車（重点対策加速化補助金）

補助のパターン	補助額	条件設定	交付額（令和8年度まで）
電気自動車（EV） （重点対策加速化補助金）	蓄電容量×2万円(上限 CEV 補助金交付額) +町 20 万円	車両本体価格 200 万円以上、 蓄電容量 90kWh の車の場合 (国 CEV 補助金の交付額が 92 万円の場合)	112 万円 (内訳)90 万円 × 2 kWh (= 上限 92 万円) +町 20 万円
さらに V2H を同時に設置	設置費用の 1 / 2	設置費用 100 万円の場合	+50 万円 (内訳)100 万円 × 1 / 2
さらに V2L を同時に設置	設備費用の 1 / 3 +町 15 万円	購入費用 66 万円の場合	+27 万円 (内訳)66 万円 × 1 / 3 + 町 5 万円

お問い合わせ先 開成町企画政策課ゼロカーボンシティ創成班 TEL 0465-84-0312
E-mail kikakuka@town.kaisei.kanagawa.jp

町 会 会 館



開成町
kaisei town



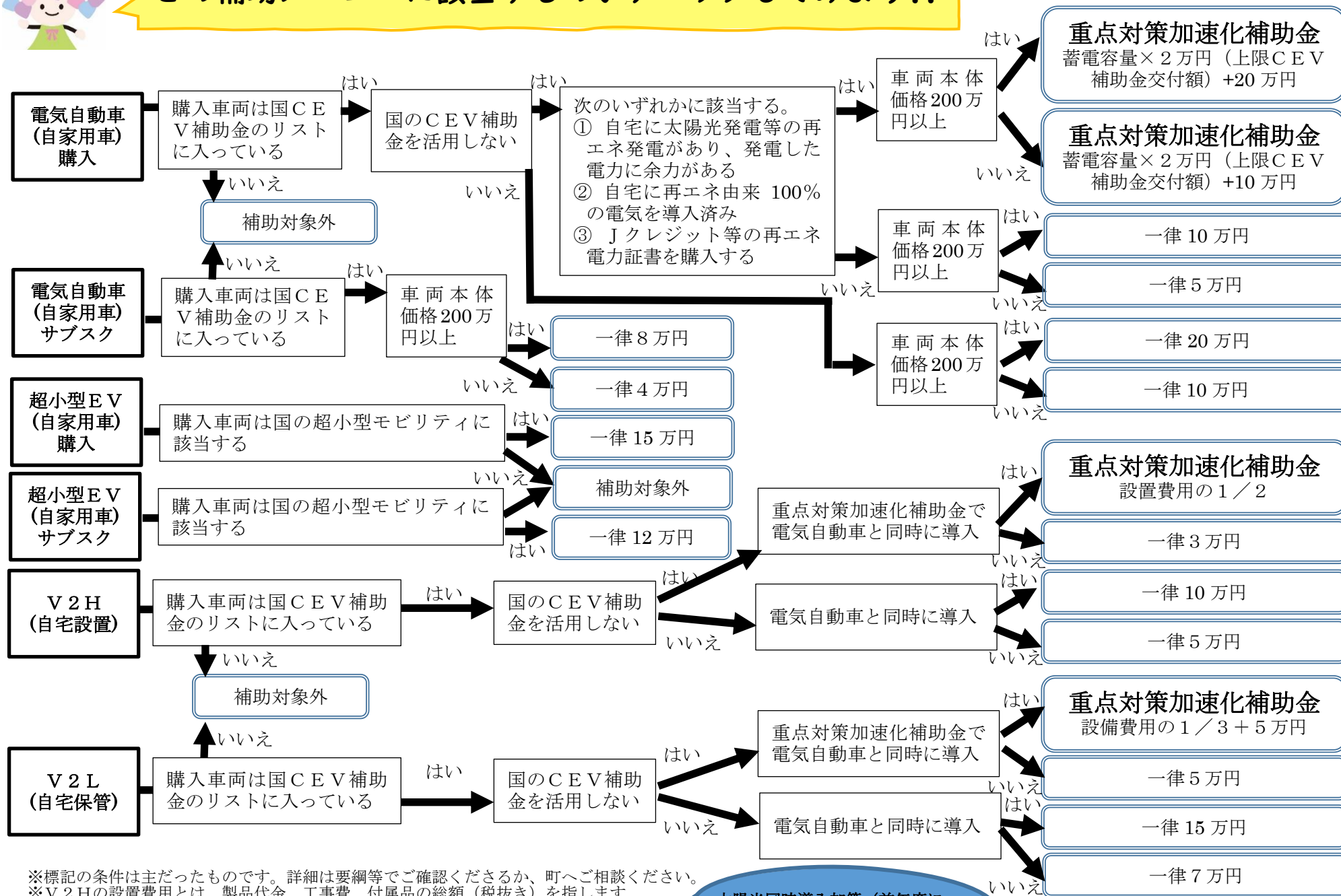
町 HP



どの補助メニューに該当するのかチェックしてみよう!!

申請〆切 各年度2月15日

(重点対策加速化補助金以外は3月15日)



※標記の条件は主だったものです。詳細は要綱等でご確認ください。町へご相談ください。
※V2Hの設置費用とは、製品代金、工事費、付属品の総額(税抜き)を指します。
※V2Lの設備費用とは、製品代金、付属品の総額(税抜き)を指します。

太陽光同時導入加算(前年度に町補助金で太陽光導入) +15万円