

# 開成町における都市計画道路の見直し案について（平成26年3月決定）

## ●都市計画道路の見直しの背景

開成町の都市計画道路は、計画決定された当時とは社会経済状況等が変化していることもあり、現在の状況を踏まえた見直しが必要となっています。

### 社会情勢の変化

- 少子高齢化及び人口減少の進展が予想される

### 都市形成上の問題

- まちづくりの方向性・道路の利用のされ方の変化
- 公共投資の重点化による効率的・効果的整備

### 県の考え

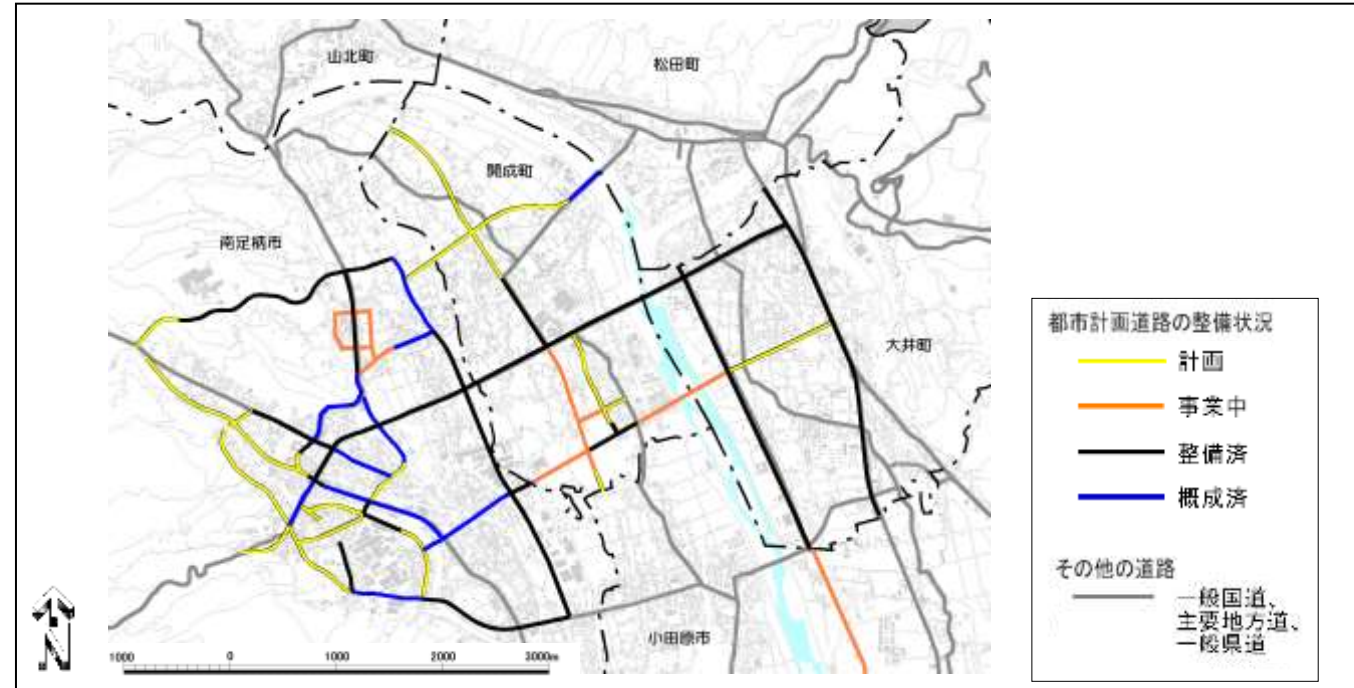
- 神奈川県では「都市計画道路見直しガイドライン」を平成18年に策定し見直しを進めている

### 開成町の都市計画道路整備の状況

- 整備率（開成町 30%）
- 事業着手に至っていない区間が多い

## ●都市計画道路の整備状況

開成町および周辺の都市計画道路の整備状況は次のとおりです。（平成22年10月現在）



## ●開成町の都市計画道路の整備にあたっての課題

事業着手に至っていない区間のある4路線は、それぞれ課題を有しています。

### 松田開成駒形線

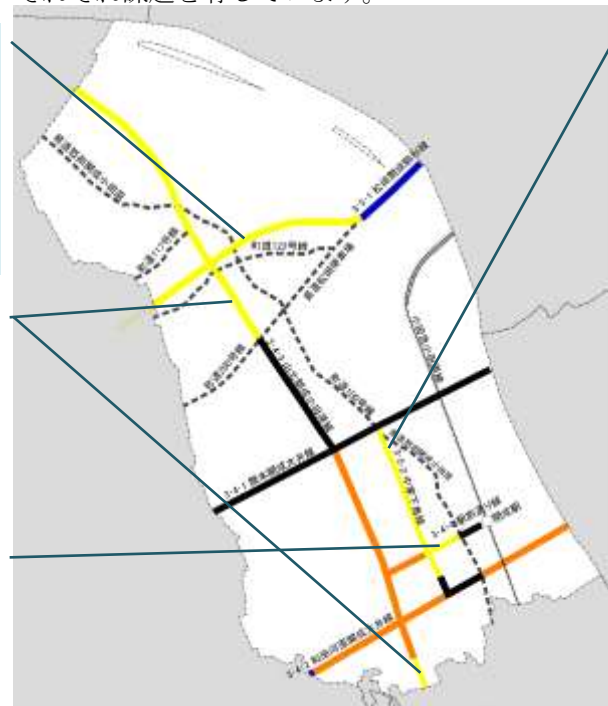
- ・整備にあたり、接続の整合性を確保するため、南足柄市と調整が必要である。
- ・観光拠点である「あじさいの里」を横断している。
- ・町道が平行して位置しており、機能している。

### 山北開成小田原線

- ・接続先である隣接市は、都市計画決定が行われておらず、整備にあたっては調整が必要である。
- ・町北部の区間は、県道が平行して位置しており、機能している。

### 駅前通り線

- ・前後の整備済み区間および事業中区間は、土地区画整理事業等により事業が進められおり、未整備区間についても面整備の合意形成が必要となる。



### 中家下島線

- ・市街地内に位置しており、市街地整備と一体となった整備が必要であり、面整備の合意形成が必要となる。

### 都市計画道路の整備状況



## ●都市計画道路の見直し案

町では、神奈川県策定の「都市計画道路見直しガイドライン」をもとに、町の視点を踏まえて見直しを行いました。見直しの結果ついて、説明会やパブリックコメントを実施し、町民の皆様からのご意見を参考に、「開成町都市計画道路の見直し(案)」を、平成26年3月に決定しました。この見直し(案)について、都市計画変更の手続きを進めました。

## 【開成町都市計画道路の見直し(案)】

### ②松田開成駒形線

#### 【廃止理由】

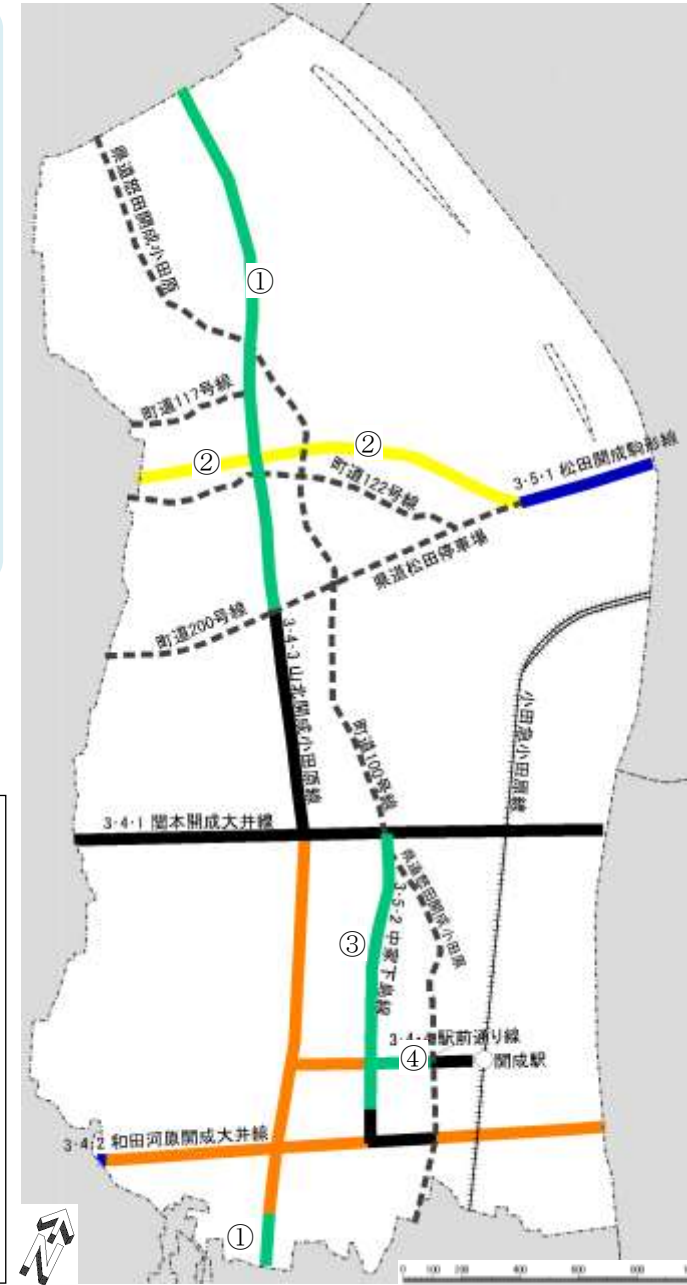
- ・観光拠点である「あじさいの里」を横断することとなり、影響が懸念される。
- ・未整備・未着手の区間があり、当面の整備計画もない。
- ・平行して町道が位置しており、応分の機能を有している。
- ・南足柄市との調整の結果、廃止の方向性で確認ができている。

### 《都計道見直し素案》

- 廃止
- 存続(事業中)
- 存続(未整備)
- 整備済
- 概成済

### 《その他》

- 代替路
- +++ 私鉄
- 鉄道駅



### ①山北開成小田原線

#### 【存続理由】

- ・開成都市計画の南北の骨格となる唯一の都市計画道路である。
- ・県西地域の広域計画で、広域幹線道路として位置づけがある。
- ・観光拠点の一つである「あしがり郷瀬戸屋敷」へのアクセス向上が期待される。
- ・隣接市との調整の結果、存続の方向性で確認ができている。

### ③中家下島線

#### 【存続理由】

- ・土地区画整理事業の整備区間であり、整備を予定している。

### ④駅前通り線

#### 【存続理由】

- ・駅前と新市街地を結ぶための重要な都市計画道路である。
- ・前後区間が、整備済及び事業中であり、路線全体の道路機能を発揮させる必要がある。